



## DRUŽINSKA IDILA

besedilo in foto **Julijan Višnjevec**

# Bavaria sport 360 coupe

*Iz nove serije Bavariinih motornih plovil z oznako sport prihaja prva in obenem najmanjša predstavnica, sport 360 coupe. Linijo bosta v kratkem dopolnila še modela sport 400, ki je že bil predstavljena v Berlinu, in sport 450, ki bo za predstavitev javnosti nared na največjem navtičnem dogodku v nemškem Düsseldorfu. Najmanjša bavaria pa ni doživela le »liftinga«, kot to imenujejo v avtomobilski industriji, temveč povsem novo notranjost, ki se ne opira več na rešitve iz jadrnic, ampak je zasnovana in izdelana po vzoru in potrebah uporabnikov motornih plovil. Zelo zaželena plovila nemške ladjedelnice še vedno vodi prepričanje, da ponudijo kar največ barke za najugodnejšo ceno.*



**Bavaria sport 360 coupe • TEST**

**K**ako uspeva zgraditi Bavarcem tako kakovostna plovila, po tako ugodni ceni, in kje je skrivnost? Na ta vprašanja bomo obširnejše odgovorili v eni od prihodnjih Valovih števil, obenem pa tudi razkrili, kako poteka delo v eni od največjih ladjedelnic plovil za zabavo in prosti čas v Evropi.

Oddelek za razvoj pri Bavarii skupaj s hišnimi arhitekti in dizajnerji interjerja najprej posluša predloge zastopnikov in posredno kupcev ali uporabnikov plovil. Po dolgi prevetritvi idej, v imenu in na račun izboljšav, ostanejo na mizi le tiste najbolj smiselne in najbolj verjetne za uspešno izvedbo. Takšni pogovori so vselej zahtevni, kajti med željami in možnostmi so včasih prevelike vrzeli in kakšna tu pa tam ostane tudi za »Božička«. No, tukaj pa je tudi skrivnost razvoja, saj predlogi in obnašanje plovil v praksi prinesejo nadvse koristne informacije, ki jih snovalci nato izkoristijo v prid izboljšav na plovilu.

Seveda pri tem nemalokrat naletijo na vprašanje: Koliko bo vse to stalo? Časa, vloženega dela in evrov? Tukaj imajo svojo besedo še odgovorni v prodaji. Na podlagi skupne odločitve se projekt potrdi in novost umesti, razvojni krog pa se s tem zaključí.

Bavaria sport 360 coupe je zasnovana na trupu predhodnega modela in po filozofiji, da se ne spreminja, kar je dobro, in tako je tudi prav. Pred dvema letoma testirana sport 35 ht nas je že takrat navdušila, v Barcelono smo tako odšli v nemirnem pričakovanju, kakšne spremembe nas čakajo v notranjosti in kokpitu tega priljubljenega modela.

### **Ergonomsko zasnovana**

Zasnovano bavarie sport 360 coupe so zaupali Italijanu Marcu Casaliju in njegovemu timu Too Design, ki je na trupu in nadgradnji ohranil lepe in čiste linije. Obliko podvodnega dela trupa s hidrodinamičnimi performancami so naročili pri InsenaVal SL - ti

**foto 1:** Sedežna garnitura v kokpitu postaja osrednji element, ki povezuje krmno platformo in notranjost.

**foto 2:** Krmna ploščad je nekoliko zožana v imenu in na račun izboljšav.

**foto 3:** Na premcu so oblazinjene površine kot nalašč za nastavljanje soncu.

**foto 4:** Coupejevska notranjost je ergonomsko zasnovana.

**foto 5:** Priročna kuhinja v kokpitu bo izdelana za pripravo jedi na žaru ali prigrizkov. Pod njo je nepogrešljiv hladilnik.

**foto 6:** Preklopna miza v kokpitu ima dva izvelična sedišča, ki se ob neuporabi lepo pospravita in ne ovirata prehoda.

imajo izkušnje tudi pri projektiranju večjih jaht. Na pomoč pri interjerju so skupini Design Unlimited priskočili hišni dizajnerji, kjer je svoje dodala še Stefanie, hišna oblikovalka, ki ji je bil zaupan drzni korak spremembe notranjosti. V predhodnih modelih je notranjost spominjala na razporeditev pri jadrnicah, zato so bile spremembe že več kot dobrodošle. Poudarek je bil na svetlobi, tako naravni kakor tudi umetni. In tukaj se je dejansko zgodila revolucija, kajti z indirektno svetlobo (dime) je ustvarjena tista topla in prijetna klima v notranjosti plovila. Moderen interjer s čistimi linijami je predrzen kakor klasičen, kar prinaša pomembno osvežitev. Kokpit je postal osrednji element druženja in zasnovan po sredozemskem slogu z mizico za romantične večere ali zabavo v njem. Oblazinjen sedežni del v kokpitu se lahko čez dan s spustom mize in z dodatnimi blazinami preprosto spremeni v ležalno površino.



## TEST • Bavaria sport 360 coupe



**foto 1:** Na novo zasnovana sodobna notranjost salona.

**foto 2:** Prednja kabina z po dolžini 200 cm nastavljivimi ležiščem.

**foto 3:** Kuhinjska niša v obliki črke L s hladilnikom in prežračevanjem preko bočnega okna.

**foto 4:** Kabina v krmu ima dve ločeni ležišči.

**foto 5:** Toaletni prostor si bo delila cela posadka, a je ta v večini primerov v družinski ali prijateljski vezi z lastnikom.

### Zunanost

Zunanji del kokpita je dobil na sport 360 coupe vlogo povezovalnega člena. Odprt in širok kokpit daje odlično ploščad za druženje s prijatelji ali romantično večerjo in povezuje zaprto kupejevsko notranjost s kopalno ploščadjo na krmu. Krmna ploščad je nekoliko ožja, kar je doprinos k čistemu izhodu vala na krmu. Izvlečni lestvi so dodali še nerjavni ročaj z namestitvijo v izdelana utora v ploščadi - z namenom, da bo izhod iz vode lažji, predvsem za tiste, ki se sicer težje povzpenejo na krov. Nerjavni ročaj je spravljen v skladiščnem prostoru, tik ob kopalni ploščadi, kjer bodo svoje mesto našli še kopalni pripomočki (plavutke, maska, dihalka itn.). Dostop s kopalne ploščadi v kokpit je le po desni strani, zaradi varnosti pa ga zapirajo majhna nerjavna vratca z logotipom Bavarie. Spravilu bokobranov je namenjeno mesto pod klopjo na levi strani kokpita, kjer se sedišče zaključuje v obliki črke L. Kokpit se nadaljuje

v notranjosti, kjer je ponovno preklonjena miza z oblazinjeno sedežno garnituro in dvema dodatnima sedežema, vgrajenima z izvlečnim patentom v vsako nogo mize. Rešitev je odlična, a dokaj neobičajna za serijska plovila. Ob neki priložnosti sem enako rešitev sedežev opazil na večji jahti, kjer si je lastnik v kokpitu omissil višjo mizo po principu »šanka« in tu klasični stoli ne bi prišli v poštev. Pomožna stola sta torej ob neuporabi lepo pospravljena pod mizo in ne ovirata prehoda. Nasproti najdemo zunanjo kuhinjo s hladilnikom in električnim žarom ter manjšim izplakovalnikom. V nadaljevanju je na desni strani še krmarsko mesto, ki je doživele korenite spremembe. Kar veliko časa so porabili za optimizacijo in dobro počutje ter preglednost tistega, ki bo plovilo upravljal. Pregled nad instrumenti je izboljšal in zdi se, da je sleherni komanda dobila svoje mesto po intuitivni zasnovi in preglednosti nad pomembnimi kazalniki. Ročica za plin je na

ustrezni višini in oddaljenosti, pred njo pa še krmilna palica in kontrola flapsov. Kot izboljšavo lahko štejemo tudi v temno barvo obarvano površino pod vetrobranskim steklom, ki izničuje odboj sončnih žarkov na ravnih površinah in omogoča boljši pogled skozi sprednje vetrobransko steklo. Bočni okni se na dolžini, kjer sedita krmar in sopotnik, odpirata in s tem pripomoreta k zračenju v notranjosti. Za veter v laseh bo imela še največ zasluge pomična streha, ki se z električnim ukazom odpre in dopušča svež, a vendarle nemoteč prtok zraka. V »hard top« različici je ta element ena od fantastičnih rešitev, ki se pri »soft top« različici še poveča z odprtino, raztegnjeno čez celotno streho. Da krmar ne bo osamljen, je poskrbljeno za udobje dveh sopotnikov, ki bosta pri vožnji lahko delala družbo krmarju. Prvi bo svoj sedež dobil tako, da bo ledveni del sedišča za notranjo mizo premaknil na drugo stran, svoj pogled pa s tem usmeril naprej proti premcu. Druga opcija je še na nekoliko višjem oblazinjenem delu, kjer je možno ležati ali sedeti s pogledom, usmerjenim proti premcu.

### Notranjost

Po spustu v notranjost kmalu opazimo razliko med prejšnjimi modeli interjerja motornih plovil, ki so bolj spominjali na priredbo tistih iz jadrnic. Zdaj ni nobene dvoma več, da dajejo očiščene linije vtis elegantne notranjosti motornega plovila. Eleganco je možno opaziti na vsakem najmanjšem koraku. Vzorci letnic lesenih pregrad so sedaj postavljeni vodoravno, veliko je še manjših podrobnosti, velika sprememba pa so zagotovo tudi svetlobna telesa, ki z nežnimi svetlobnimi toni pod palubo ustvarjajo toplino. Če začnemo s postavitvijo jedilnega kotička (170 x 96 cm) na levi, ima na desni strani svoj prostor lepo zasnovana kuhinja v obliki črke L (134 x 104 cm). Kakovosten kompozitni material prekriva enojni izplakovalnik, tisti manjši pa spremeni v delovne površine. Kerrock je priljubljen zaradi preprostega čiščenja in vzdrževanja, saj se madeži zlahka odstranijo že z vodo in običajnimi čistili. Dvojni plinski gorilnik bo dovolj za pripravo toplih obrokov, sicer pa je v eni od gornjih omaric predvidena tudi mikrovalovna pečica. Omarice nad kuhinjsko nišo in nad sedežno garnituro tvorijo lep vizualni zaključek salona in funkcionalno dopolnjujejo nekatere elemente, ki nežnejšemu spolu niso bili najbolj všeč in vedno na očeh,

kot je kontrolna plošča, ki je sedaj skrita v enem od njih. Višina v salonu je dva metra, kar daje več volumna, bivanje pa ustvarja še bolj prijetno.

Toaletni prostor je na desni strani takoj ob prihodu v podpalubje in je sestavljen iz mornarskega stranišča in umivalnika, poleg katerega je še nekaj odlagalnih površin.

Prednja kabina je namenjena lastniku in nima več trikotnega ležišča, temveč romboidne oblike in večjih mer (200 x 180 cm), z možnostjo skrajšanja za približno petnajst centimetrov - z dodatnim vložkom v zadnji četrtini ležišča. Na ta račun dobimo nekoliko več prostora v delu predprostora, ki je s svojo višino 192 cm dovolj velik in udoben za preoblačenje. Veliko naravne svetlobe zagotavljajo podolgovata bočna okna in strešno okno. Pokončni omarici na levi in desni strani bosta dovolj za vso garderobo na večdnevnem potovanju.

Krmno kabino, umeščeno pod kokpit, sestavljata dve ločeni ležišči dimenzij 200 x 65 cm. Zaradi nekoliko nižje višine nad ležišči (najmanj 61 cm) je kabina primerna za podmladek ali občasne goste, ki bodo za spravilo oblačil našli eno večjo pokončno omarico in tri predalnice ob ležišču in oblazinjenem sedišču (140 cm) nasproti ležišča. Kljub nekoliko omejenem prostoru se zaradi dovolj višine ne bomo počutili utesnjene, saj za zračenje in naravno svetlobo poskrbita dve okni in dovolj umetne svetlobe. Vsako ležišče ima ob vzglavju tudi lastno bralno lučko.

## Na plovbi

Morje, mirno kakor olje, je pred Barcelono ponujalo pogoje za zanimiv test, kjer smo lahko preizkusili prav vse, kar nudi bavaria sport 360 coupe. Vse od najvišje hitrosti, pospeševanja, ostrih zavojev do umirjene potovalne vožnje. Zasnovana za dnevne izlete z več gosti bo svoje poslanstvo odlično opravila tudi z družino ali dvema paroma na krovu. V osnovi je to družinsko plovilo, kajti preprostost uporabe, udobnost in dovolj prostora na palubi in pod njo narekujejo dnevne družinske zapovedi, kjer nihče ne bo prikrajšan za svoj užitek na krovu. Pri našem testnem modelu sport 360 coupe smo bili opremljeni z dvema motorjema D3-220 EVC z 220 KM (162 kW), kar je zadostovalo, da smo trupno hitrost presegli v enajstih sekundah, najvišjo hitrost 31,2 vozla pa dosegli v petindvajsetih sekundah. Čeprav vemo, da hitrost pri družinskem čolnu ni prva prioriteta,

je vseeno pomembno, da se bomo poleti čim hitreje znašli na drugi lokaciji za kopanje, kajti otroci so večkrat neučakani in bi na cilj radi prišli še prej, kot smo krenili na pot.

Potovalna hitrost je bila po doseženi najvišji hitrosti - nekaj manj kot 26 vozlov; tista, ki nas je najbolj zanimala in s katero bi lahko s polnimi rezervoarji opravili pot, dolgo 175 navtičnih milj, s tem, da bi nam ostalo v rezervoarjih še nekaj rezerve goriva. Pri testiranjih skušam vedno doseči najmanjšo porabo pri še vedno zgledni hitrosti in mirnem teku motorja ali motorjev. Ta je bila tokrat pri okoli 2900 vrtljajih motorja in hitrosti 18,5 vozla, ko je poraba zdrsnila na 58 litrov na uro za oba motorja. Seveda je to odvisno od več parametrov, moči motorja ali motorjev, oblike trupa in teže. Tokrat smo bili na barki štirje, imeli pa smo še polovico zaloge goriva in približno 70 litrov vode, kar pa tudi ni nepomemben podatek. Skrbni in »dlakocepski« gospodarji so že zdavnaj ugotovili, kako pomembna je teža na plovilu, ko tudi »preveč« vode za tuširanje pomeni večjo porabo goriva. Dvomim pa, da bi še tako skrben gospodar pustil na kopnem kako steklenico vina ali sodček piva.

## Zaključek

Prav na koncu, a zato nič manj pomembno je, da so vsi udeleženci pri projektu sport 360 coupe pri snovanju vseskozi imeli v mislih tiste tehnične podrobnosti, ki so naredile sport 360 tako drugačnega od predhodnih modelov. Izbori materialov, kot so les in sodobno pohištvo, so pripomogli k bolj atraktivnemu in uglajenemu izgledu. Ergonomsko zasnovano krmarsko mesto izboljšuje intuitiven razpored ukazov. Spremembe so prinesle dodano vrednost: uporaben kokpit, več svetlobe v notranjosti in več moči preko lepo izoblikovanega trupa. Bavaria sport 360 je na voljo v treh različicah, in sicer: coupe, sport in open že od 129.900 € brez DDV-ja. □



**foto 1:** Krma je postala po mediteranskem slogu osrednji prostor vsega dogajanja.

**foto 2:** Sport 360 Coupe svoje atribute pokaže med plovbo in lahkotnostjo manevrov v pristanišču.

## TEHNIČNI PODATKI

<b>DOLŽINA ČEZ VSE S KRMNO PLOŠČADJO:</b>	11,68 m
<b>DOLŽINA VODNE CRTE:</b>	10,28 m
<b>ŠIRINA:</b>	3,59 m
<b>UGREZ:</b>	0,70-1,15 m
<b>IZPODRIV:</b>	6951 kg
<b>MOČ:</b>	D3-220 EVC z 220 KM (162 kW)
<b>GORIVO:</b>	520 l
<b>VODA:</b>	250 l
<b>KABINE/LEŽIŠČA:</b>	2/4
<b>CENA:</b>	od 129.900 € brez DDV-ja
<b>LADJEDELNICA:</b>	Bavaria Yachts

**Dodatna oprema:** paket smart power: 7890 €; comfort paket: 12.359 €; premčni potisnik SE 60, z akumulatorjem: 2695 €; rezervoar za črne vode (120 l): 2500 €.

[www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

Motorizacija je bila odlično izbrana za družinsko plovilo, kjer je kompromis med najvišjo hitrostjo in porabo goriva.