

# Prava mjera za obitelj

Premijerno prikazana u rujnu prošle godine na sajmu u Friedrichshafenu, nova Bavaria Sport 31 upotpunjuje gamu motornjaka ovog velikog njemačkog škvera, a što na palubi i u interijeru nudi u svojoj klasi ispitali smo na moru pred Izolom

napisao i snimio Vedran Rožić



Zimski testovi imaju neku posebnu draž i privlačnost, naročito ako toga dana bude sreće s vremenom pa nas na moru dočeka sunce, makar zubato. Tako je bilo i sredinom siječnja u Izoli kamo smo se zaputili na test novog novcatog Bavarijina glisera, Sport 31, koji je samo nekoliko tjedana prije pristigao iz njemačkog grada Gieselstadta gdje se nalaze hale ovog velikog škvera. Premijeru je pak ovo plovilo imalo nešto ranije, u rujnu prošle godine, a ona je upriličena na Bavarijinu domaćem nautičkom sajmu Interboot u Friedrichshafenu. Stoga je naš test bio jedinstvena prilika da prije mnogih drugih nautičkih novinara isprobamo što nudi jedna od manjih uzdanica ovog velikog škvera. Njome je zapravo upotpunjena i zaokružena nemala serija motornih jahti Sport koja

sada broji ukupno čak osam modela dužine od 28 do 43 stope, uključujući istovremeno one s potpuno otvorenim kokpitom kao i njihove izvedbe s hardtopom. Tridesetjednica je zamišljena kao manji obiteljski gliser sportskog štihla te je u potpunosti tome podređena, od palube, preko trupa i interijera, do plovidbenih karakteristika. Dizajn plovila potpisuje poznati dizajnerski studio BMW Group Designworks USA koji je već nekoliko godina zaslužan i za linije ostalih Bavarijinih motornih jahti ali i jedrilica. To se odmah i primjećuje jer kada ugledate Sport 31, ne možete odmah razlučiti o kojem se točno modelu radi. Velika sličnost s modelom Sport 28 te Sport 34 znak je pripadanja istoj obitelji, dok druge strane nema razloga mijenjati većini nautičara dopadljiv i prilično uspješan dizajn koji je u

posljednje dvije-tri godine zaslužan za veliki uspjeh Bavarijinih motornjaka, što je pomalo iznenađujuće za ova recesijska vremena. Da je posao dobro odrađen, govori i činjenica da je takav sportski dizajn ujedno bez kompromisa po pitanju prostranosti i udobnosti, jer su prostori na brodu unatoč umjereno zaobljenim linijama toliko veliki i dobro promišljeni da je lako pomisliti kako se radi o nekoliko stopa dužem plovilu.

#### Kao na metar većem plovilu

Izvana to se najbolje očituje na krmu gdje se nalazi raskošna krmena platforma koja se zapravo sastoji iz dva dijela. Naime, osnovna je platforma dio trupa i relativno je kratka, dok je produžetak od gotovo metra dužine s popisa dodatne opreme te stoji 4500 eura, a može ga se naručiti samo u izvedbi s

dva motora. Odmah se vidi da je na krmu dodan taj produžetak pa bi se očekivalo da se taj dio može hidraulikom spustiti u more, no to nije slučaj na ovom modelu. Ova opcija dolazi tek od modela Sport 34, no i bez toga lako je na takvu platformu smjestiti pomoćni gumenjak manjih dimenzija. Tu su i dva spremišta od kojih jedno služi za spremanje ljestvica za kupanje, a platforma je baš kao i kokpit te bočni prolazi prekrivena umjetnom tikovinom koja uopće ne izgleda loše, a mnogo je jeftinija od prave. Krmeno zrcalo skriva veliko spremište za boko-brane, konope i ostalu opremu, a njegov poklopac služi kao sunčalište umjerenih dimenzija koje se može povećati preklapanjem naslona klupe s prednje strane. Sunčalište je obrubljeno rukohvatom pa je kretanje po krmu sigurno, a pristup u kokpit je s desne





U ugodnom interijeru od mahagonija vlasnička je kabina ona u krmu, dok će pramčani ležaj biti idealno mjesto za dječju igru; na opremljenost kuhinje i kupaonice ne bi trebalo biti zamjerki



### Bavaria Sport 31

Dužina preko svega	10,06 m
Dužina trupa	9,61 m
Širina	3,31 m
Visina u kabini	1,90 m
Maksimalan gaz	1,21 m
Istisnina	cca 5.470 kg
Spremnik goriva	520 l
Spremnik vode	150 l
CE kategorija	B
Osnovni motori	2 x MerCruiser 5.0 GXi 260 KS
Osnovna cijena bez davanja	98.900 eura
Cijena testiranog plovila	129.165 eura

Škver: Bavaria Yachtbau GmbH, Bavariastrasse 1, 97232 Giebelstadt, Njemačka; tel.: +49 9334 942, e-mail: info@bavaria-yachtbau.com, www.bavaria-yachtbau.com

Zastupnici:  
T.T.Y., Komenskega 12, 1000 Ljubljana, Slovenija; tel.: +386 1 234 5370, mob.: +386 41 332 066, e-mail: tomaz.kunaver@siol.com, www.tty.si  
Yacht Centar Baotić d.o.o., Maksimirska cesta 282, 10000 Zagreb; e-mail: zagreb@baotic-yachting.com, www.baotic-yachting.com

strane kroz prolaz koji se može zatvoriti inoksnim vratašcima. Uz prolaz je i tuš sa slatkom vodom, a kretanje do kokpita je lako i sigurno jer je pod kokpita samo malo odignut od razine platforme.

Interesantno je i neuobičajeno u toj klasi rješenje drugog prolaza lijevo od sunčališta koji vodi s platforme direktno na lijevi bočni prolaz, što je vrlo praktično i za svaku pohvalu te značajno olakšava kretanje po palubi. Bočni su prolazi inače široki dvadesetak centimetara, ali je čvrsta ograda koja počinje skroz na krmu prilično široko postavljena pa je do pramca prilično lako doći. Uхватiti se može i za okomito postavljene rukohvat na rolbaru na kojem su smještene antene, svjetla i sirena te se na njega postavljaju bimini i prednja tenda.

Na pramcu je ograda potpuno otvorena, no zaštićena kratkom sajlom. Ukrcaj ili iskrcaj bili bi lakši da postoji nekakav špirun. Umjesto toga treba zagaziti na sidro u svom ležištu, što može biti nezgodno. Pramčana je paluba inače sigurna i dobro prohodna jer je sidreni vinč smješten u gavon za lanac ispod razine palube. Na pramčanoj natkabini nalaze se dvije bokaporte te ležište za jastuke još jednog sunčališta dostatnog za dvije osobe. Za privez služi ukupno šest dobro raspoređenih bitvi na

kojima se nije štedjelo, a one su odlično postavljene na samu mrtvu bandu pa je za njih teško zapeti nogom.

Kokpit je veoma prostran za plovilo tih dimenzija te je standardnog rasporeda, što će reći da se na krmeno sunčalište s lijeve strane nadovezuje sofa C-oblika sa stolom za četiri do pet osoba, dok je s desne mokri bar s hladnjakom, umivaonikom, radnom plohom i prostorom za eventualni roštilj ili kuhalo. Dalje nadesno slijedi upravljačka pozicija s izuzetno udobnom skiperskom foteljom koja se može pomicati uzdužno, a donji dio sjedišta preklapa se kako bi se skiper lakše naslonio ako upravlja stojeći. Instrumentna ploča je moderna i vrlo pregledna te ergonomski izvedena, a sve su komande i instrumenti nadohvat ruke. Kolo kormila može se namještati po nagibu, dok ispred njega dominira Garminov ploter 5008 s ekranom osjetljivim na dodir iako ima mjesta i za veći, onaj s ekranom dijagonale 12 inča.

Materijal jastuka sofe i sunčališta fin je ali otporan skaj nježne bež boje koji se lako održava te lijepo pristaje uz bijelu boju palube i sivu boju trupa. Kokpit je inače vrlo ugodan za boravak i iznimno prostran, no da nismo imali postavljene tende, vjerojatno bismo se u njemu osjećali dosta nezaštićeno.

To je prije svega zbog vrlo sportskog vjetrobrana koji izgleda sjajno, no svojim niskim bočnim staklima ne pruža dovoljan osjećaj zaštićenosti. Zbog visokog trupa kokpit je dosta daleko od površine mora i u nekim normalnim uvjetima tijekom plovidbe teško da kapljice mogu dospjeti tako visoko, pa je to vjerojatno čisto subjektivan osjećaj.

### Obiteljska izvedba interijera

U potpalublje se ulazi kroz lijepa zakrivljena vrata od zatamnjenog pleksija, a spušta se prilično strmim stubištem s četiri stube osiguravaju protuklizne naljepnice te čvrsti inoksní rukohvat. Uređenje interijera je jednostavno i moderno, a prevladava namještaj i pregrade od mahagonija te bež presvlake kreveta i sofe. Kao što je kod gotovo svih Bavaria uobičajeno, mahagonij dolazi u standardu, a mogu se odabrati još dvije vrste drveta i jedanaest različitih tkanina za krevete i sofú. Prostranost u interijeru je neočekivana za motornjak od 31 stope, a naročito je izražena voluminoznost cjelokupne kabine kao i potpuna stajaća visina od 190 cm.

Raspored je vrlo zanimljiv te osim središnjeg salona s kuhinjom uključuje zaseban dvostruki ležaj u pramcu koji nije odvojen pregradom (ali se može odvojiti zastorom)

te potpuno odvojenu krmenu kabinu, uz naravno kupaonicu desno od stubišta. Jedinstveni prostor salona i pramčanog kreveta predstavlja pametno i praktično rješenje jer vizualno povećava unutrašnjost te naglašava obiteljski koncept plovila. Naime, dok u salonu borave odrasli, na pramčanom se krevetu istodobno mogu igrati manja djeca. Zgodan detalj je produživanje ležaja preklapanjem naslona prednjeg dijela sofe, a istovremeno uzdužni dio sofe može poslužiti kao dodatan dječji ležaj. Stol oko kojeg mogu sjediti četiri osobe fiksno je postavljen te se ne može spustiti na razinu sofe.

Pramčani ležaj je solidnih dimenzija uz klasično sužavanje prema naprijed, dok je ležaj u krmenoj kabini gotovo raskošnih dimenzija. Osim udobnog madraca spavanje na njemu bit će ugodno i zbog više nego pristojne visine u kabini, naročito u prednjem dijelu gdje se osim dva ormara nalazi i praktična klupica. U krmenu kabinu ipak ne ulazi previše svjetla, no zato su tu snažna i brojna svjetla, a za provjetranje će sasvim dostatno poslužiti jedna stropna bokaporta i jedan oblo na boku. Provjetranju salona pak služe čak tri bokaporte i čak četiri obloa, a velika količina svjetlosti ulazi i kroz dodatni stropni prozor koji se ne može otvoriti.

Kuhinja nije prevelika, ali sadrži sve osnov-

ne uređaje poput štednjaka, hladnjaka i sudopera. Iznad nje je na praktičnom okretnom nosaču smješten LCD televizor. Ne-zgodno bi moglo biti jedino to što je točno iznad štednjaka. Pravi kogo poželio bi također malo veću radnu površinu, no na broj ormarića i ladica zasigurno ne bi imao prigovora. Po cijelom je interijeru mnogo raznih pretinaca, ormarića i polica jer je svaki dio plovila maksimalno iskorišten, od zidova, raznih međuprostora pa do prostora pod krevetima i klupama. Desno od kuhinje vrata su kupaonice koja također nije tijesna te tuširanje u njoj ne predstavlja mučenje. Ipak nema odvojenu tuš-kabinu, no zato je slavina tuša odvojena tako da se ne koristi ona na umivaoniku. Tu je i morski zahod, lijepa tikova rešetka na podu te u zidnu pregradu ugrađen crni tank.

### Snažan nastup na moru

Prije isplovljavanja zavirili smo još u iznenađujuće veliku strojarnicu kojoj se pristupa tako što se hidrauličkim sustavom podigne krmeno sunčalište. U njoj se nalaze dva MerCruiserova benzina po 260 KS, što je ujedno i osnovna motorizacija. Ukupno je na raspolaganju za izbor čak sedam različitih vrsta i snaga motora, a kombinacije uključuju dva benzina ili dva dize-





**Paluba s udobnim kokpitom i modernim upravljačkim mjestom nudi obilje prostora i čak dva sunčališta**



laša, kao i samo jedan dizelaš. Jedan benzinac nije moguće odabrati, a što se tiče ove vrste goriva, tu vrijede već mnogo puta izrečene tvrdnje: tko manje plovi, nesumnjivo neće pogriješiti izborom dosta jeftinijih benzina koji i nisu više tako rastrošni kao nekada. Tu je također i pitanje izbora jednog ili dva motora, a kada kupac odredi što želi vrlo će lako odabrati jednu od brojnih kombinacija.

Prije puštanja motora u pogon provjetrili smo strojnaru što je standardna procedura kod benzina, a motori u leri rade dosta tiho i mirno. Za izlazak s veza u marini pomogao nam je i pramčani potisnik koji se doplaćuje. Elektronske komande motora s modernim ručicama vrlo dobro izgledaju, a njima se vrlo precizno može kontrolirati snaga motora. Unatoč laganoj burici ispred Izole nas je dočekalo mrtvo more s nepravilnim dužim valovima od nekakvog sjeverozapadnjaka koji su dosegali i do metra visine. Takvo more zapravo je bilo idealno za isprobavanje karakteristika trupa, no onemogućilo nas je pri postizanju maksimalne brzine.

U tim je uvjetima tridesetjedinica bez problema plovila brzinom od dvadesetak čvorova s valovima u pola pramca, a rijetko bi koji val nešto jače tresnuo o trup. Prskanje

je stoga bilo neizbježno, no i da nismo imali tende more gotovo da ne bi doprlo do nas u kokpitu. Nešto izraženije valjanje u plovidbi nije imalo utjecaja na stabilnost plovila, a trup se ponašao vrlo suvereno i bez nepredvidivih reakcija. Niz valove plovidba je bila još jednostavnija, bez ukopavanja u val ispred pramca, dok je s valovima u bok bilo najugodnije pa smo tako bez muke u jednom trenutku uhvatili i punih 30 čvorova brzine.

Maksimalna brzina inače po mirnom moru iznosi čak 40 čvorova pri 5100 o/min, no tada su motori preglasni i potrošnja skače u nebo. Najugodnije je ploviti između 3500 i 4000 o/min kada se dostiže između 25 i 30 čvorova, a buka je sasvim podnošljiva. Potrošnja tada iznosi prihvatljivih 40 – 50 l/h po motoru. Glisiranje počinje pri 3000 o/min i nekih 17 – 18 čvorova, no na valovitom je moru bilo potrebno ipak dodati malo više gasa. Za benzince je nešto izraženija buka očekivana, no malo bolja izolacija strojnaru ne bi bila naodmet. Na ove se motore također može doplatiti Axios sustav sa džojstikom za lakše manevriranje, no stoji čak 10.000 eura, što je mnogo.

Na osnovnu cijenu plovila od vrlo dobrih 98.900 eura bez davanja to je prilična svota, pa je bolje isti iznos potrošiti na dodatnu

opremu ili još bolje na različite pakete dodatne opreme poput Sun&Fun, Relax ili Comfort. Testirani je model uz nekoliko individualnih opcija imao i poseban i vrlo bogat First edition paket opreme koji za gotovo 24.000 eura nudi opremu u vrijednosti od gotovo 35.000 eura. Iznenađujuće je da se doplaćuje 1.800 eura za sidreni paket, a on je uključen u First edition. Što se tiče Volvo Penta dizelskih inačica, jednako snažna izvedba s dva D4 motora stoji čak 40.000 eura više, no nešto povoljnije ipak je moguće dobiti i jedan D6 motor s 330 ili 370 KS ili dva D4 po 220 KS. Na raspolaganju je i benzinska inačica Volvo Penta iste snage, kao i jači benzinski MerCruiseri od 320 KS.

Bavaria Sport 31 zanimljiv je obiteljski brod povoljne cijene koji svojim putnicima nudi neobično mnogo na relativno maloj dužini od 31 stope, a zbog otvorene izvedbe idealan je za ljetne dite. Veliki izbor dodatne opreme zadovoljit će i najzahtjevnije, a da mu cijena ne odleti u nebo. Benzince će odabrati oni štedljiviji koji ne namjeravaju puno ploviti, već više uživati u portu ili na sidru u uvalama. Za dizelaše će se odlučiti oni koji svakog ljeta žele prijeći mnogo milja. U svakom slučaju, prilikom kupnje plovila u ovoj klasi svakako valja razmotriti i ovu njemačku sportašicu.