



NAVIGATOR

Udobna enostavnost

Sveža tržaška burja, čisto nebo ter »hrustljav« zrak so nudili enkratne pogoje za lepo jadralsko doživetje na morju. Na mraz in odrevene prste smo med živahnim jadranjem na novi - 11-metrski jadrnici hitro pozabili, ko je samozavestno »rezala« nenavadno prozorno in modro morje Koprškega zaliva.

TEKST IGOR ORLOV / FOTO JERNEJ KONJAJEV

test BAVARIA CRUISER 36

NAVIGATOR

NAVTIKA MAGAZIN



Bavaria CR 36 je še ena v nizu novih, (že dobro) prepoznavnih jadrnic največje nemške ladjedelnice majhnih plovil. Tako kot njene sestre »dvojčice«, B CR 36 zaznamujejo visoki strmi boki, dolga vodna črta, visoka oglata kabina, številna zatemnjena pravokotna okna, nekoliko športnejši jambor ter elegantne sivo-srebrne črte vzdolž trupa. Podob-

nost med novimi različno velikimi Bavariami je izredna, vendar se naša testna jadrnica kljub temu od ostalih ne razlikuje samo po velikosti, temveč tudi po funkcionalnosti, ergonomiji ter (predvsem) razporeditvi notranjosti in opreme.

Velikost kokpita CR 36 sodi v zlato sredino. Na kožo je pisan predvsem počitniški posadki in kljub visoki legi (pod njim sta kabini z izdatno višino) nudi odlično zavetje za posadko. Visoka podaljška kabine (oz. naslonjali klopi) ter odličen »sprayhood« dobro ščitijo posadko tudi v razburkanem morju. Testna jadrnica je bila opremljena tudi z »biminijem«, ki ga v svežem vetru in zimskem mrazu nismo odpirali, vendar lahko zatrdimo, da bo v poletni pripeki odlično služil, saj ima kakovostno in prilagodljivo konstrukcijo, ki omogoča optimalno namestitve v vseh režimih

test BAVARIA CRUISER 36



ka, ki, pritrjena na polodprto premčno ograjo, olajša dostop na jadnico čez premec, medtem ko med plovbo lahko služi kot imenitno mesto za sedenje. Pod ograjo in bobnom navijalne genove sta nameščena sidrni okov ter manjši sidrni jašek z električnim vitlom.

Pogled v notranjost CR 36 odkriva izjemno svetlo, zračno in prostorno notranjost, nadpovprečno stojno višino (presega 1,90 cm) ter vseh 24 bočnih in palubnih oken (18 odpiralnih)! A to še zdaleč ni vse. Notranjost nove Bavarie se ponaša še s trendovskim čistimi in oglatimi linijami pohištva, z veliko salonsko mizo, okrog katere lahko posede tudi posadka s sosednje jadnice, s praktično kuhinjo z dvojnimi umivalnikom, spodobnim kuhalnikom in mikrovalno pečico, z lepo oblikovanimi bralnimi lučkami v kabinah, s stropnimi lučmi LED ter solidno velikimi ležišči, z veliko odlagalnega prostora v omarah in predalih. Pika na "i" je sijajna premčna "lastniška" kabina, ki je pravzaprav bolj podobna sobi kot kabini na 11-metrski jadnici.

Na Bavarii so nam bile zelo všeč tudi odlične salonske stopnice, ter v krmi nameščene varnostne stopnice, ki jih lahko izvlečemo iz trupa in jih uporabimo za dvig na krov jadnice tudi, ko je krmno zrcalo dvignjeno in ni nikogar, ki nam ga lahko spusti oz. odpre ter malenkosti, kot so lahko dostopen varnostni plinski ventil, stikala za baterije ter zaščita kablov, ki so iz jambora napeljeni proti notranjosti kabine in jih pogosto hitro poškodujejo škoti genove. Kakšne omembe vredne pomanjkljivosti pod palubo jadnice nismo opazili, razen skromne improvizirane navigacijske mize, ki jo bodo kapitani Bavarie CR 36 bolj poredko uporabljali.

plovbe. Posadko bo razvajala tudi zelo priročna dvojno preklonpa miza ter veliko in uporabno prekucno krmno zrcalo, ki na sidru ali privezu občutno »poveča« kokpit in ga odlično »poveže« z obalo ali morjem (kopalne stopnice so lično pritrjene v odlagalnem prostoru pod levo klopjo). Odlagalna prostora pod klopema v kokpitu nista velika oz. globoka, saj segata samo do tal kokpita, vendar sta kljub temu uporabna ter lahko dostopna.

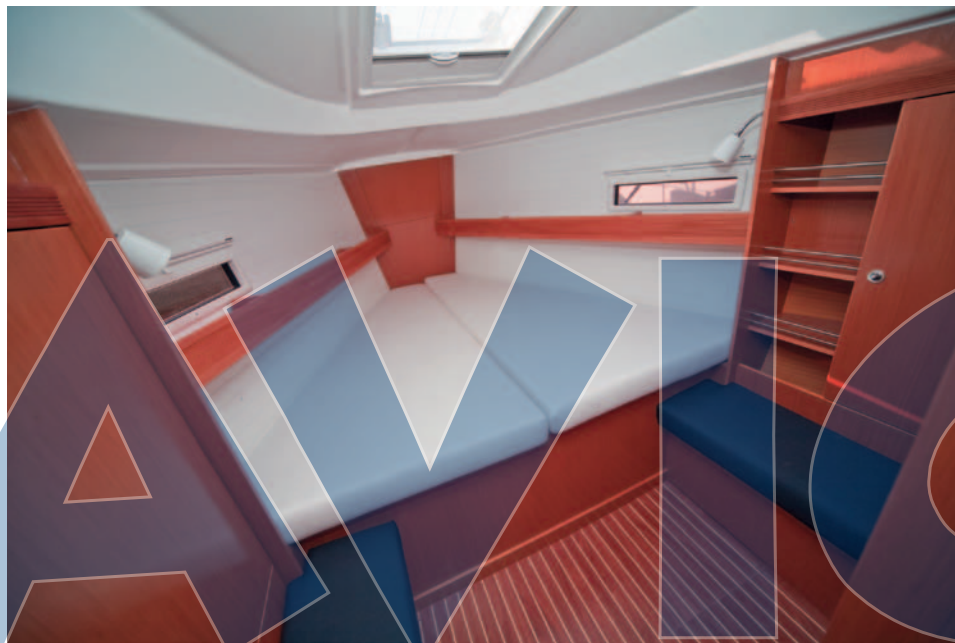
Pot do premca skozi bočni palubi je, zahvaljujoč namestitvi bočnih napon ob boku jadnice in namestitvi drsnikov škote premčnega jadra na krovu kabine, popolnoma čista in neovirana. Tudi premčno palubo in premčni del kabine (pred jamborom) zaznamujejo »neoporečne« ravne površine, ki so kot nalašč za poležavanje in delo na palubi. V konici premca je majhna lesena stopnič-



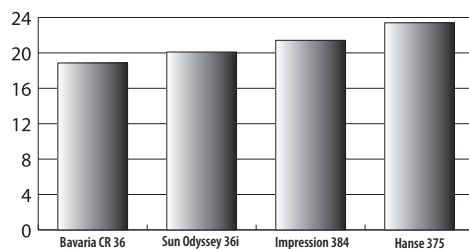
V svežem in sunkovitem vetru se je jadrnica dobro odrezala. Vitkejša jadra (105-odstotna genova), dobra uravnoteženost trupa ter dovolj globok list krmila so zagotavljali lahko izvajanje obratov, dober nadzor jadrnice tudi pri večjih nagibih, odlično upravljanje in zelo solidne zmožnosti pod jadri. Prepričani smo, da bo večina počitniških kapitanov zadovoljna z jadri in hitrostmi, ki jih doseže jadrnica s toliko volumna in z navijalnim glavnim jadrom. Krmarsko omogoča dober nadzor jadrnice in obzorja. Za najvišjo oceno bi potrebovala za odtenek večje in "lažje" oz. občutljivejše krmilno kolo. Kot smo že omenili, kokpit med plovbo nudi odlično zavetje, zlasti za neaktiven del posadke, za tiste, ki radi sedijo na klopih. To ne velja za tiste, ki radi sedijo na

bočnih palubah kokpita, saj sta visoka podaljška kabine oz. naslonjali klopi tako oblikovana, da ne zagotavljata udobnega sedenja.

Nova Bavaria Cruiser 36 je, zahvaljujoč svoji izjemno prostorni notranjosti, številnim praktičnim rešitvam, zaradi katerih je bivanje na jadrnici bolj prijazno in udobno ter preprostem rokovanju pod jadri, nedvomno atraktivna jadrnica za "charter" podjetja ter predvsem za individualne kupce, ki iščejo in želijo udobno, enostavno in praktično plovilo, primerno za družinska križarjenja.

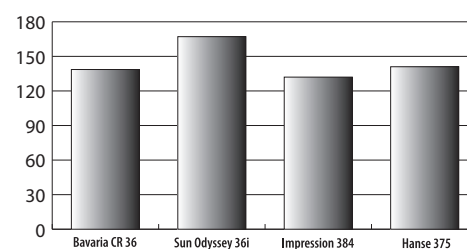


RAZMERJE POVRŠINE JADER IN IZRIVA

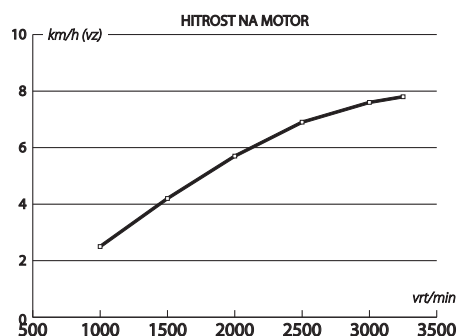
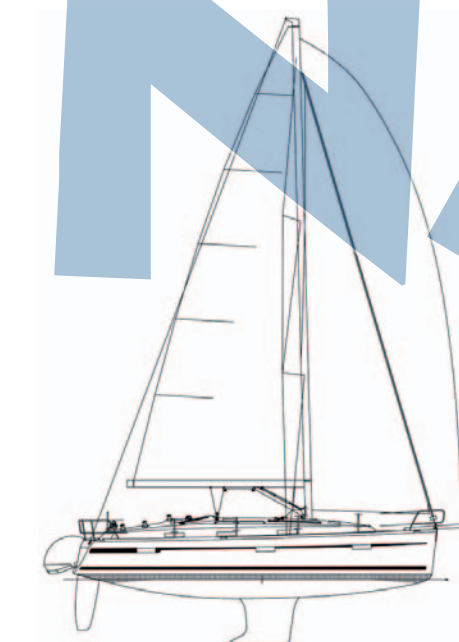


$\frac{S}{I^{2/3}}$ Razmerje med površino jader (S) in izrivom (I) določa dinamične lastnosti jadrnice (višje vrednosti - boljše lastnosti).

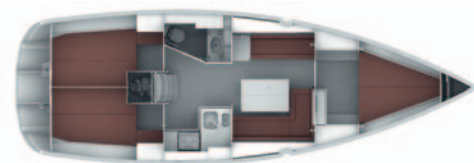
RAZMERJE DOLŽINE VODNE LINIJE IN IZRIVA



$\frac{DVL^3}{I}$ Razmerje med dolžino vodne linije (DVL) in izrivom (I) določa t.i. hitrost trupa (višje vrednosti - boljše lastnosti).



test BAVARIA CRUISER 36



OCENA

+ zelo svetla in zračna notranost, izjemna premična (lastniška) kabina, veliko prostora za sedenje ob salonski mizi, dobro zaščiten kokpit, praktična miza v kokpitu, odlična krmilna konzola, veliko in funkcionalno prekucno krmno zrcalo, vitka in visoka snast, kakovosten »sprayhood« in »bimini«

- malo prostora za odlaganje v kokpitu, neergonomičen podaljšek kabine (neudoben za sedenje), pretrdo krmilo

NAŠE MERITVE

Testne okoliščine	
Zunanja temperatura (° C)	1° C
Smer vetra	NNE
Hitrost vetra (m/s /vz)	3-4,5 /10-15
Višina valov (m)	/
Jadra	glavno, fok
Hitrost	
V veter (45°) (km/h /vz)	8-8,8/5-5,5
Z vetrom (120°) (km/h /vz)	9,6-11,3/6,8-7,2

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina čez vse (m)	11,30
Dolžina trupa (m)	10,90
Dolžina vodne linije (m)	9,90
Širina (m)	3,67
Vgrez (m)	1,95
Izriv (kg)	7000
Balast (kg)	2080
Razmerje balasta in teže (%)	30
POD JADRI	
Deljena snast (13/14), dvokrižni aluminijški jambor, vpet na krov in pripet s priponami iz jeklenih pletenic. Ročni napenjalnik na zadnji naponi. Trdi pnevmatski vang. Navijalna genova in navijalno glavno jadro. 4 dvostopenjska samonavijalna vitla.	
Višina jambora nad vodno gladino (m)	16,95
Jadra	Elvstrom Sails
Površna jader proti vetru (m²)	69,00
Palubna oprema	Lemar in Rutgeron
Višina v salonu (m)	1,95
Višina v premčni kabini (m)	1,91
Višina v krmni kabini (m)	1,91
Višina v toaletnem prostoru (m)	1,81
Število ležišč	6+2
Ležišče v premcu (m)	1,99x2,05/0,55
Ležišče v krmni kabini (m)	2,01x1,55/1,11
Klopi v salonu (m)	1,93x0,63/0,59
Miza v salonu (m)	1,06x1,13
Navigacijska miza (m)	0,62x0,45
Voda (l)	210
Gorivo (l)	150
Motor	Volvo Penta D-1 20 (sail drive)
Moč (kW/KM)	13,3/ 18
Propeler	trikraki
KONSTRUKCIJA	
Nadvodni del trupa in paluba izdelana v sendvičnem načinu. Podvodni del v polnem laminatu. Zunanji sloji laminata prepojeni z izofalnimi smolami. Litoželezna kobilica. Premec in sprednji del kobilice ojačana z Aramid sintetičnimi vlakni, ki dodatno varujejo najbolj izpostavljene dele plovila med trkom.	
Konstruktor	Farr Yacht Design & BMW Group Designworks USA
Proizvajalec	Bavaria Yachtbau
CE znak za kategorijo plovbe	A
Osnovna cena (EUR)	81.900