

# Test

Bavaria  
Cruiser 33



# Ušminkana karijeristica

MNOGO MODERNIJI I PRIVLAČNIJI IZGLED OBNOVLJENOJ NAJMANJOJ JEDRILICI IZ SERIJE CRUISER PODARILI SU DIZAJNERI IZ STUDIJA DESIGN UNLIMITED, A UZ NIZ PRAKTIČNIH I INOVATIVNIH DETALJA POSTALA JE I MNOGO UGODNIJE PLOVILO ZA JEDRENJE I BORAVAK NA MORU

napisao i snimio  
**Vedran Rožić**



Najpoznatiji i najveći njemački škver, Bavaria Yachtbau, prije dvije-tri godine završio je obnovu svoje kompletne game motornih plovila i jedrilica te je u međuvremenu predstavio novu seriju motornih jahti Virtess. No marljivi bavarski inženjeri nisu uzeli predah, već su prošle godine krenuli u lagani redizajn postojećih modela, jedrilica i motornih plovila kako bi ostali konkurentni na tržištu koje se konstantno mijenja i diktira nove dizajnerske trendove. Tako je među prvima na red za osvježenje i redizajn došla i jedrilica Cruiser 32, koja je u jesen dobila svoju obnovljenu i uljepšanu izvedbu novoga imena te se sada zove Cruiser 33.

To je ujedno najmanja jedrilica u gumi, koja je i u prethodnoj izvedbi bila udoban i povoljan obiteljski brod solidnih karakteristika, a sada pretendira na to da postane još popularnija i uđe u vrh svoje klase. Novi, mnogo moderniji dizajn palube u tome će joj svakako biti od koristi, ali i niz drugih poboljšanja koja ju sada čine mnogo kompletinijim i privlačnijim plovilom. Dizajnerske promjene potpisuje studio Design Unlimited, koji je zaslужan i za odlično prihvaćenu seriju Vision, a njihov je trud rezultirao nizom sjajnih karakteristika te inovativnim i modernim linijama zbog kojih bi se moglo pomisliti da je riječ o potpuno novom modelu.

## Skladnja pojava

Oko starog su se dizajna s pomalo nezgrapnim izgledom natkabine i malim prozorima lomila mnoga kopila, nekim se takav neobičan izgled sviđao, no čini se da je manji broj bio onih drugih, iako je, začudo, prodajni uspjeh bio prilično dobar. Na palubi se i dalje mogu prepoznati određene linije starog modela, ali potpuno nov i skladniji dizajn malo produžene natkabine i većih prozora sada odaje mnogo povoljniji dojam i sofisticiraniji izgled, naročito uz trup svjetlosive boje te umjetnu tikvinu Duradeck na palubi, što dodatno pojača-



132

► Cranchi M44 HT  
Dostupan  
luksuz



138

► Bakan 4.50  
Ozbiljna  
igračka



# Test

Bavaria  
Cruiser 33



▲ Salon je klasičnog rasporeda uz primjetno višu razinu završne obrade te uz lijepo letvije od punog drveta na obrubima namještaja

## Bavaria Cruiser 33

Dužina preko svega	9,99 m
Dužina trupa	9,75 m
Dužina na vodnoj liniji	8,85 m
Širina	3,42 m
Gaz	1,95 m
Istisnina/balast	5200/1300 kg
Spremnik goriva	150 l
Spremnik vode	150 l
Glavno jedro/genova	29/22 m <sup>2</sup>
Genaker	70 m <sup>2</sup>
I/P/E	12,34/3,5/11,79/4,12 m
Osnovni motor	Volvo Penta D1-20 KS
Motor testnog plovila	Volvo Penta D1-30 KS
CE kategorija	A6/B10
Osnovna cijena bez davanja	66.900 euro

Zastupnici:  
T.T.Y., Komenskega 12, 1000 Ljubljana, Slovenija;  
tel.: +386 1 234 5370, mob.: +386 41 332 066,  
e-mail: tomaz.kunaver@siol.com, www.tty.si

Yachtagentur Meltl, Ožujska 5, 10000 Zagreb, Hrvatska;  
tel.: +385 98 403 249, e-mail: marin@yachten-meltl.eu,  
www.yachten-meltl.de

va pozitivan dojam. Stoga bi oni manje upućeni mogli pomisliti da je riječ o kompletno novom modelu. Trup u biti nije mijenjan te je i dalje djelo poznate američke tvrtke Farr Yacht Design, što jamči dobre jedriličarske sposobnosti. Ipak, praktički je ostao samo stari oblik trupa koji je dodatno ojačan za veću čvrstoću, a sve ostalo je novo: oblik perajaste kobilice, kao i njezin položaj malo više prema pramcu, prilagođena je i opata uključujući jarbol, ukrute i sartije, a koje i dalje svojim hvatištem na samom rubu palube dosta ometaju kretanje po njoj. Seldenov aluminijski jarbol takelaze 9/10 s dvama križevima malo je viši, ali je i dalje oslonjen na krov kabine. Duži je i bum, što sve govori u prilog još boljih jedriličarskih svojstava. Iako je glavna karakteristika nove jedrilice skladniji vanjski izgled s panoramskim prozorima, vrlo je važno istaknuti i novi raspored nešto prostranjeg kokpita. Čitav je kokpit prilagođen skiperu kako bi mu osigurao optimalan nadzor nad plovilom te je oprema postavljena tako da omogućava lako i jednostavno upravljanje s ograničenim brojem članova posade, ili čak za samačko jedrenje. Tu je sada i iznimno funkcionalan, vrlo čvrst ali i lijep tikovi stol s dvjema preklopnim stranicama. On je djelomično postavljen na inoksnu konstrukciju, a djelomično na novu upravljačku konzolu, nešto užu i ljepše dizajniranu, koja, među ostalim, sadrži i nosač plotera. Bitno je spomenuti da Cruiser 33 nema tračnice za hvatište škote glavnog jedra, već je ono fiksno postavljeno na prednji dio

stola, što je praktično i dovoljno funkcionalno rješenje koje neće mnogo ugroziti performanse.

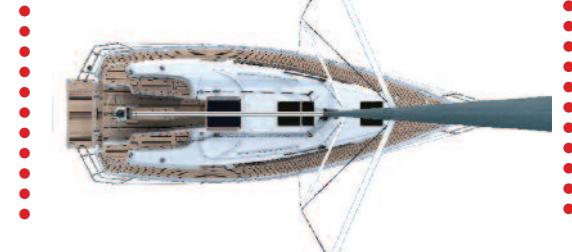
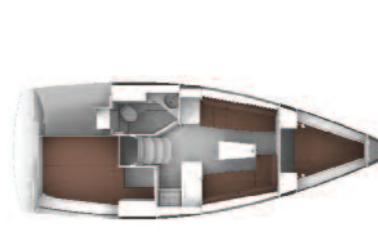
U krmenom dijelu kokpita najviše je promjena jer su klupe više razmaknute pa je oko kola sada dovoljno mesta za komotonu kretanje jer do sada na tom mjestu nije bilo prohodno. Kao opcija nudi se i veće kolo kormila, a tek je tada prohodnost nešto otežana. Klupe su također nešto duže i udobnije, a gornji dio nasloni na širi pa se na njima udobno sjedi. Bolji je i lakši pristup svim vinčevima, kojih je na testnom plovilu bilo šest, ali za komotonu jedrenje uz skipera na palubi mora biti bar još jedna, ako ne i dvije osobe. Njih će od atmosferilija zaštititi novoprojektiran veliki bimini koji manje smeta pri upravljanju plovilom.

Krmena je platforma jednaka kao i prije, izdašnih je dimenzija te se jednostavno otvara čineći pristup moru izvanredno lakin, iako ljestvice za kupanje nisu izvlačivog tipa pa ih treba uzeti iz spremnika i postaviti. Kada je zatvorena, na njezinu se gornjem rubu može bez problema sjediti. Jedino, ali zato zaista ogromno spremište u kokpitu ispod ljeve je klupe, dok ispod desne nema otvora kako bi u krmenoj kabini bilo što prostranije. No njegova će velika zapremnina biti sasvim dostatna za sve stvari kojih na brodu nikada dosta. Za lakin bočni pristup ograda se može i otvoriti, dok Duradeck imitacija tikkovine ne izgleda loše, no treba vidjeti koliko se zagrijava na suncu.



▲ Kuhinja se ne dići velikom radnom površinom, no tu su svi potrebni uređaji i veliki sudoper

Cruiser 33 dolazi sa samo jednim rasporedom interijera, onim klasičnim s dvjema kabinama



Bočni su prolazi lijepi širine, no hvatišta sartija na samom rubu palube djelomično ometaju opušteno kretanje do pramca, no to i nije neki nedostatak za plovilo od 33 stope. Na pramcu je testni brod imao ugrađen i opcionalni Seldenov aluminijski baštan za genaker pa je na njega pri kretanju trebalo pripaziti, baš kao i na četiri bitve, dok su sidreni vinči, kao i tri bokaporte, upušteni ispod razine palube te ne prijete ozljedi nogu. Poluotvorena ograda na vrhu pramca ima praktično drveno gazište za lakši ukracaj/iskracaj, no u razini bubnja rol-floka pa tu treba biti oprezan da se za njega ne bi zapelo.

### Jednostavnost na prvom mjestu

Moderna i ponešto jednostavnija opata te optimalna površina jedara čine Cruiser 33 plovilom izuzetno lakin za upravljanje te osiguravaju veće zadovoljstvo pri jedrenju. Rol-bubanj floka pouzdani je Furlex 200S, a zanimljivo je rješenje spojeno fiksno hvatište škote glavnog jedra s višestrukim Rutgersonovim koluturem i čeljusnim stoperom za ručno trimanje škote. Gotovo jednak sustav koristi se za regulaciju nategnutosti krmenog štraja. To su jednostavna i logična rješenja kakva volimo vidjeti na manjim krstašima poput ove Bavarije, te zaslužuju poхvalu.

Vinčeva je čak šest jer su dvije petnaestice za genaker bile doplaćene u kompletu s baštunom i dodatnim koluturama, dva na kabini za podigače jednake su oznake, dok su oni za flok nešto jače 20-ice. Ipak, ne bi bilo loše kad bi svi vinčevi bili za

**CRUISER 33 ODABRATI ĆE OBITELJU KOJE ŽELE MANJI ALI DOVOLJNO PROSTRAN I UDOBAN BROD, S VELIKIM KUPAONICAMA I PRAKTIČNIM RJEŠENJIMA**

jednu oznaku jači. Spinlockovih je stopera serije XAS ukupno devet. Jednostavnost izvedbe potvrđuje i to što konopi nisu provedeni ispod palube pa je stoga neminovno prostor za sunčanje ponešto ograničen, što neće razveseliti pripadnike ljepšeg spola. Tračnice klizača škota floka relativno su kratke, no postavljene su na rub kabine pa ne sметaju, a opet se može dobiti fina zategnutost jedra. Jedra su sašivena u jedrariji Elvstrom, odlične su izvedbe od membrane EPEX koja sjajno zadržava formu, a sastoje se od full-batten glavnog površine 29 m<sup>2</sup> i vertical-batten floka od nekih 107% površine 22 kvadrata. Pripadajući genaker imao je 70 m<sup>2</sup>, no njime nažalost nismo uspjeli zajedriti jer je vjetar bio potpuno pao. Zbog veće su površine glavnog jedra i nešto veće sile na njemu, a osjećaj je pri trimanju i upravljanju vrlo dobar, prije svega zbog prilično izravnih i logičnih upravljačkih komadi.

Vjetar nas i nije previše poslužio te je puhao brzinom od 7 do 8 čvorova, s povremenim jačanjem do 10, a u uvjetima malo uzburanog mora oštro u orcu postizali smo od 4 do 4,5 čv. U lašku orcu na trenutke smo dostigli 5 čv, a mezonave uz primjetno slabljenje vjetra od 4 do 4,5 čv. Niz vjetar brzina je pala debelo ispod 4 čv pa dizati genaker nije imalo smisla. S njim bi Cruiser 33, prema podacima iz polarnog dijagrama, trebala postizati solidne brzine laško, što nam je potvrdio domaćin Daniel iz Bavarije.

Kormilo je u plovidbi poslušno i prilično izravno te reagira promptno na sve naredbe kormilara, što nam se svidjelo. Čini se da su njemački inženjeri uspjeli dobiti mnogo bolji osjećaj pri jedrenju, što je itekako važno za privatne vlasnike koji se često ne žele odreći užitka u plovidbi na krstašu te klase. Standardni motor od 18 KS bio je zamijenjen onim od 28, što je mnogo bolje rješenje, a njime se bez pro-



▲ Obje su kabine dovoljno velike i udobno će primiti po dvije osobe, dok je kupaonica iznenađujuće prostrana



blema te mnogo buke i vibracija može održavati putnu brzinu od 6,5 do 7 čv, dok maksimalna iznosi oko 7,5.

### Bolja kvaliteta interijera

Na ulazu u kabinu iznenađuju lijepe vrata u kombinaciji tikkovine i pleksiglasa koja podsjećaju na klasična, starinska plovila, a dodatnu praktičnost daje im činje-

# Test

Bavaria  
Cruiser 33



▲ Bočni su prolazi lijepe širine, no položaj hrvatišta sartija djelomično ometa kretanje; kokpit je nešto prostraniji zbog novog rasporeda



nica da ih ne treba skidati i pospremati. Tri stube dosta su strme, no gazišta su im prikladne veličine te je sigurnost povećana protukliznim trakama i solidnim rukohvatima. Prvi dojam prostranosti interijera mogao bi zavarati jer se lako može pomisliti da se nalazite u plovilu većem od 10 metara, no klasičan i jedini mogući raspored s dvjema kabinama i jednom kupaonicom upućuje na to da prostora za drugačije izvedbe nije bilo. Stoga će Cruiser 33 prije svega odabratи obitelji koje žele manji, ali dovoljno prostran i udoban brod, izrazito velike kupaonice i praktičnih rješenja u salonu i kuhinji. Primjetna je i viša razina završne obrade nego na prošlom modelu, čemu pridonosi nova tehnologija lakiranja drvenih elemenata, ali i korištenje letvice od punog drveta na npr. rukohvatima, rubovima namještaja i sl. To daje jedan ukupno solidniji dojam te potvrđuje višu kvalitetu izrade.

Tradicionalno velika mogućnost izbora boja, materijala i vrste drveta pruža svakom budućem vlasniku dodatnu mogućnost personalizacije. Za testno je plovilo odabrana kombinacija tikovog drveta, klasičnih brodskih tamnosmeđih podnica, bijelih presvlaka te unutarnje oplate trupa od imitacije drvetnih letvica iste boje. Takav izbor djeluje ugodno i prozračno. Novi prozori u interijer propuštaju neusporedivo veću količinu svjetla, a iako je sada manji broj onih koji se otvaraju, prozračivanje je sasvim dobro riješeno. Dojam prostranosti pojačava i čak 6 cm veća visina stropa, koji je uz to sada mnogo čvršći. Obje su kabine dovoljno velike i udobno će primiti po dva gosta; u pramčanoj je krevet nešto duži pa time i komotni-

ji, dok je onaj u krmenoj kabini toliko velik da na njemu bez ikakva problema može spavati i troje djece ležeći poprijeko. Još dvije osobe mogu se smjestiti na klupe u salonu, lijevu uzdužnu i desnu L-obliku, a zbog njihove širine neće im biti tjesno. Istodobno, uz gotovo raskošan trodijelni stol s dvjema preklopnim stranicama može se družiti svih šest osoba.

Nešto je manjih dimenzija navigacijski kutak sa stolićem, no poslužit će svojoj svrsi baš kao i kuhinja, koja se ne diči velikom radnom površinom, no tu su svi potrebni uređaji i dovoljno velik sudoper. Zato je, pak, kupaonica iznenadjuće velika, kao da se nalazi na jedrilici od bar 40 stopa. Istina, nema odvojenu tuš-kabinu, ali je dio namijenjen tuširanju, gdje se nalazi i zahodska školjka, dovoljno udaljen od umivaonika i ormarića da se oni ne moraju nužno smočiti. Po cijelom je brodu dovoljan broj spremišta uključujući ormariće, police i ladice, pa po tom pitanju prigovora ne bi trebalo biti.

Sve u svemu, Bavaria Cruiser 33 sada je mnogo privlačniji brod, bilo u pogledu dizajna, bilo po pitanju boravka na ergonomski znatno bolje riješenoj palubi i u ugodnjem interijeru. Ne treba zanemariti ni sasvim solidne jedriličarske mogućnosti, naročito u izvedbi poput testirane s modernim jedrima s letvicama i pripremom za genaker. Brojni moderni i inovativni detalji značajno su ga unaprijedili te mu osigurali produžetak karijere na sljedećih nekoliko godina te Bavarci mogu biti ponosni na dobro održen posao. Tome će pomoći i uobičajeno odlična cijena osnovnog modela od 66.900 eura bez davanja, što je i više nego dobra ponuda. +

