

+TEST 33 cruiser

bavaria

Model:
Bavaria 33 cruiser
Dolžina trupa:
10,75 m
Osnovna cena plovila brez DDV:
66.900 EUR

😊 Majhne jadrnice spet postajajo velike
☹️ Za jadralske sladokusce ima nekoliko premalo jader

Spomnimo se časov, ko so prevladovale desetmetrske jadrnice. Ali se bo zgodovina ponovila?

✦ SAŠO MEDEN ✦ foto: Dejan Ravter





← Vrat v notranjost ne bo treba pospravljati, saj so krilna.



Električni sidrni vitel je skrit v sidrnem prostoru.



Stropna okna so v nivoju palube.



Napetost krmne pripone nastavljamo s pomočjo škripca.



TEHNIČNI PODATKI		BAVARIA CRUISER 33	
Dolžina preko vsega	10,99 m		
Dolžina trupa	10,75 m		
Dolžina vodne linije	8,85		
Širina	3,42 m		
Ugrez	1,95 m		
Izpodriv	5.200 kg		
Koeficient jadra/teža	16,99		
Teoretična hitrost trupa	7,22 vozla		
Gorivo	150 l		
Voda	150 l		
Motor	Volvo Penta D1-30 20,9 kW moči, saildrive		
Snast	9/10		
Površina jader v veter	51,0 m ²		
Višina v salonu	1,84 m		
Kabine	2		
Število postelj	4 + 2		
Toaleta	1		
Cena (fco tovarna, brez DDV)	66.900,00 EUR		
Projektant	Farr Yacht Design & Design Unlimited		
Prodajalec	TTY d.o.o., Komenskega 12, 1000 Ljubljana,		
Telefon	01 2345 370		
Internet	www.tty.si		
E-pošta	info@tty.si; tomaz.kunaver@s5.net		

Ni še dolgo tega, ko smo pisali o neverjetni hitrosti idejnih snovalcev Bavariinih jadrnic pri projektiranju in prenovi njihovih modelov. Spraševali smo se, ali bodo, glede na razmere na svetovnih tržiščih, malo popustili pri razvoju. To se ni zgodilo in pred nami je 33 čevljev dolga potovalna jadrnica, ki nadomešča čevljev krajšo predhodnico. Naj izdamo še to, da nas je medtem, ko smo preizkušali to novost, dosegla novica, da je na ogled že nova 37-ka. Bavaria res ne čaka. Očitno pa se jim odpirajo novi trgi, če sklepamo po njihovi spletni strani, ki je zdaj ob angleški, opremljena še s kitajsko različico.

Kratek opis

Bavaria cruiser 33 nosi podpis renomiranega dizajnskega studia Farr Yacht design, ki je tokrat skupaj z Design Unlimited skonstruiral popolnoma novo plovilo, brez izpeljav iz prejšnjih podobno dolgih modelov.

Pri projektiranju se še vedno držijo načela, da je smisel novih Bavariinih jadrnic ponuditi kupcem plovilo ob najboljšem razmerju kvalitete in cene. Tako je tudi pri tej, komaj 9,99 metra dolgi, novosti. Jadrnica ponuja v osnovi zelo funkcionalno palubo in jadrnalno opremo, ki omogočata jadrnanje in upravljanje le eni osebi, medtem ko lahko ostali uživajo v udobju. V notranjosti sta dve kabini in osrednji salon z velikimi stranskimi okni, v katerem je možno tudi prespati, seveda pa niso pozabili na kopalnico s straniščem in ladijsko kuhinjo ter navigacijski kotichek. Jadrnica je oblikovana izjemno klasično in brez posebnosti, lahko bi rekli da zelo preprosto, kar se mi zdi prej prednost kot minus. Gladke in ravne linije trupa so nadgrajene s široko in ravno palubo, ki nosi dolgo, nizko in elegantno kabino, ki kljub vsemu omogoča v notranjosti stojno višino. No, vsaj za večino. Morda najboljša rešitev se skriva v krmnem zrcalu, ki je preklopno in tvori ob spustu izredno prostorno kopalno ploščad, ki za meter podaljša uporabno dolžino plovila. Seveda le med mirovanjem.

Kratek lead. «

Oprema za jadrnanje

Jambor je deljen 9/10-ski z vpetjem bočnih pripon na rob trupa. Ta detajl nam pove, da je vpetje izjemno močno, slaba stran tega pa je, da nekoliko težje prehajamo po palubi na premec. Prednja pripona nosi furlexov navijalec prečke, ki je vpet v višini prednje ograje. To omogoča nezahtevno menjavanje smeri, saj se jadro ne zatika v ograjo. Vang je klasičen, škota glavnega jadra pa je vpeta -zanimivo- v mizo v kokpitu. To ima svoje dobre in slabe lastnosti. Dobra lastnost je, da je prijemališče škote skoraj na koncu buma, kar posledično pomeni manjše sile v škoti, slabo pa je to, da škota ovira potnike nejadralce v kokpitu in tudi rokovanje z njo je nekoliko neudobno. Škote prečke so speljane na naslon klopi kokpita, kjer jih lahko doseže krmar, ki ob uporabi avtopilota res ne bo imel večjih težav pri nastavljanju jader. Jadrnico je torej možno voditi le z enim članom posadke. Kot dodatek je mogoče dokupiti genaker, ki ga toplo priporočam vsem malo bolj jadrnalno usmerjenim kupcem. V tem primeru priporočam še dodatno opremo v obliki drugega para vitel v kokpitu.



Prostora kokpita s prehodom po desni.



← Luksuz v lastniški kabini.



← Ležišči v krmni kabini sta lahko tudi ločeni.



← Netipična kuhinja z ločenim umivalnikom.



TOMAŽ KUNAFER
TTY d. o. o.

Bavaria cruiser 33 je nadomestila več kot uspešno 32-ico. Od nje je podedovala prostornost, ki jo je še nadgradila z večjimi volumni, tako v prednji kabini, kakor tudi v salonu in zadnji spalnici kabini. Večje so tudi postelje. V kabini so dodali panoramska okna, ki prepuščajo več svetlobe in s tem naredijo notranost še svetlejšo in prijaznejšo. Ogromna razlika je vidna v kokpitu, saj je bavaria cruiser 33 prva jadrnica te velikosti, kjer lahko gredo uporabniki normalno okoli krmilnega kolesa, kokpit pa je kljub temu ohranil svojo funkcionalnost. Jadrnalne lastnosti so izboljšali z višjim jamborom oziroma posledično večjo površino jader. V razredu jadrnic z dolžino pod desetimi metri nudi zares veliko in je v teh kriznih časih primerna za vsakega lastnika, ki si želi jadrnanja po Jadranu ali celo Mediteranu.

» Kratek lead.«

navigatorja, ki ima svojo mizico in stikalno ploščo ter radio postaja, vgrajeno neposredno za kopalnico nasproti kuhinjskega pulta. Vsi prostori so standardno visoki in zelo dobro opremljeni s skladiščnimi prostori, predali in omaricami, le kuhinja se mi zdi nekoliko premajhna, a kaj večjega si je res težko privoščiti v plovilu te velikosti.

Na morju

Veter je na žalost zatajil, tako da resnega jadrnega testa nismo mogli opraviti. V večernih urah smo zgolj pogledovali za posameznimi sapicami rahlega in predvsem občasnega severozahodnega vetra. Kljub temu smo preizkusili vrvi in jadra ter celo nekajkrat s pomočjo (pre)rahle sapice zajadrali do štirih vozlov hitrosti.

HITROST PLOVBE

Z JADRI		Z MOTORJEM	
45°	4,1 vozla	1000 vrt/min	3,5 vozla
60°	4,2 vozla	1500 vrt/min	4,8 vozla
90°	3,6 vozla	2000 vrt/min	6,2 vozla
135°	1,9 vozla	2500 vrt/min	7,3 vozla
180°	-	3000 vrt/min	8,1 vozla

POGOJI MERITEV: Veter severozahodni okoli 2 m/s (4 vozle), stanje morja 0. Hitrosti merjene z vgrajenim GPS-om

Dovolj, da smo se prepričali, da je upravljanje preprosto in da krmar, četudi brez pomoči posadke, ne bo imel težkega dela. Nekoliko moti le škota, vpeta v mizo sredi kokpita, ki po mojem mnenju ni najboljša rešitev. Predvsem pa je treba posadko opozarjati, da ne sedi v delu kokpita, kjer bi jih lahko ob kakšnem nenadnem preletu jadra oplazila škota, kar bi bilo zelo boleče. Za motorni pogon skrbi v osnovi motor Volvo Penta D1-20, ki prek sail drive-a z močjo 13,3 kilovata zadovoljivo poganja bavario 33 čez mirno morje. V testnem modelu smo imeli vgrajen močnejši motor Volvo Penta D1-30 z 20,9 kilovati moči. Potovalna hitrost znaša dobrih sedem vozlov pri nekaj slabih 2400 vrtljajih motorja, kar je dober podatek. Še posebej, če vemo, da bomo v rahlih vetrovih to jadrnico poganjali predvsem na motor. Za konec bi dodal še opombo, da je pri pristajanju na krmo ta jadrnica odlično vodljiva.

Mnenje testne ekipe

Bavaria cruiser 33 je udobna in varna potovalna jadrnica manjšega razreda, ki je namenjena predvsem družinam, popularna pa bo verjetno tudi kot čartersko plovilo. V kokpitu me je navdušila velika miza in preklopna krmna platforma, ki zelo poveča uporabno površino jadrnice. Izjemna je tudi prostornost okoli krmilnega kolesa, ki omogoča nemoteno gibanje. Ne morem pa se strinjati z vpetjem škode v stabilno mizo v sredini kokpita, a kompromisi pač morajo biti in pri Bavarii so se odločili za to rešitev, ki se ji bo bodoči lastnik pač moral privaditi. Razmerje površine jader proti teži plovila je sicer s številko 17 precej nizko in jadrnico uvršča v spodnji razred potovalnih jadrnic glede na njihove jadrnalne sposobnosti. V praksi to pomeni nizke hitrosti v rahlem vetru, obenem pa dokaj pozno krajšanje jader, kadar se veter okrepi, kar spet govori v prid enostavnemu družinskemu jadrnanju. Notranost je za to velikost plovila izjemno dobro izkoriščena in predvsem prostorna. Lastnika ne bo sram na jadrnico povabiti še petih članov posadke, čeprav bi sam na tej jadrnici najraje jadral z maksimalno štirimi ljudmi na krovu. Bavaria 33 nudi veliko udobja, solidne jadrnalne sposobnosti in je predvsem objekt, kjer bodo družine in manjše družbe z veseljem preživele svoj dopust. +