



PREPROSTO IN UGODNO

besedilo in foto **Julijan Višnjevec**

Bavaria 9.7 easy

Najava bavarie 9.7 easy na največjem navtičnem sejmu v Düsseldorfu je bila preudarna odločitev Bavarcev v razredu jadrnic do deset metrov. Zdelo se je, kot da nagovarjajo novo skupino kupcev - jadrancev, ki poleg službe, družine in mnogih dejavnosti nimajo veliko časa za razvedrilo na plovilu, na kar kaže tudi oznaka »easy« - preprost. Vzemi jadrnico in pojdi jadrat za en dan, vikend ali ves teden; kolikor ti pač čas dopušča.

Na prvi pogled se easy 9.7 lahko zdi kot nedokončana jadrnica, a ni povsem tako. Z jadrnico, ki se oglašuje za prodajno ceno manj kot 50 tisoč evrov brez davka, lahko že plujete, potujete in jadrate. V čem je torej skrivnost? V sodelovanju s Farr Yaht Design in Design Unlimited glede interjerja so jadrnice iz Giebelstadta postale drugačne, predvsem z vidika plovni lastnosti, pa tudi notranje ureditve in kakovosti pohištva ter končne izdelave. Seveda se še vedno lahko razpravlja o okusu, a dvomov o kakovosti novogradenj iz druge največje ladjedelnice na svetu praktično ni več. Da so jadrnice postale hitre in imajo nekatere inovativne rešitve, je tudi že znano, kar so jim s svojim nakupom pritrtili

številni posamezniki in čarter podjetja.

Če se vrnemo nazaj k zasnovi easy 9.7, bi lahko zapisali, da je manj več oziroma nič jadrnice ne manjka, ali še kako drugo trditev. A bomo vendar zapisali, da to res ni jadrnica z vsemi pričakovanimi dodatki in kopico opreme, je pa zato zelo ugodna tudi njena osnovna cena. Zaradi nekoliko manj opreme in brez krmne kopalne ploščadi je manjša tudi teža, in sicer za 400 kilogramov, kar se je izkazalo kot pozitivno pri našem testu v šibkih vetrovnih pogojih.

Na palubi

Preprosta uporaba in osredotočenost na jadrnalne užitke naj bodo torej vodilo easy 9.7, ki





je opremljena z vso potrebno palubno opremo. Širok kokpit nas sprejme prek odprte krme, kjer v opremi ni zapisana kopalna ploščad. Je pa zato klop v kokpitu oblikovana tako, da jo lahko obidemo mimo krmilnega obroča, brez da bi se morali povzpeti na klop. Obenem je zasnovana tudi sedelna površina za krmarja, ko bo ta hotel svoj pogled usmeriti ob nagibu jadrnice proti premcu. Na komandni konzoli je na vrhu nameščen klasičen kompas in prostor za danes nepogrešljivi GPS chart ploter. To mesto je tudi po mojem osebnem prepričanju najbolj uporabno; navigacija v nočnem času denimo zahteva nenehno preverjanje položaja plovila - predvsem, če plujemo po tako razčlenjeni obali, kot jo ima Jadransko morje. Na desni strani je še ročica za plin, vrtljaje motorja in nivo goriva; na zadnjem delu vzhodja nekoliko nižje pa so še tipke za kontrolo delovanja motorja. Nad konzolo se vije še zelo uporaben nerjavni ročaj za pomoč pri premikanju po kokpitu. V nadaljevanju konzole je na profilih nameščena miza s kriloma, za katero se bo lahko namestila celotna posadka. Prednji profil podnožja mize služi prijemališču vpetja škote glavnega jadra. Preostala inštrumenta, ki prikazujeta smer in moč vetra, hitrost plovila ter upravljanje z avto pilotom, sta na levi in desni strani poševno zaključene klopi v kokpitu. Poleg inštrumentov sta na levi in desni strani vitla za kontrolo škotine prednjega jadra.

Prvi par vitel, nameščen na kabinskem delu, služi za dviznice in kontrolo vanga ter krajšave glavnega jadra. Drsnik prednjega jadra je speljan na kabini, kar je povezano s preprostim upravljanjem in boljšim izkoristkom prednjega jadra za jadranje ostro v veter. Pri tem so pri razvojnem timu v Bavarii in Farr Yacht Design predvideli genovo velikosti 106 %, ki skupaj z glavnim jadrom meri 51 m².

foto 1: Na levi in desni strani od krmila je dovolj prostora za enostaven prehod.

foto 2: Prostoren kokpit je na račun ozke mize, kjer je vpeta škota glavnega jadra.

foto 3: Sidro in sidrnik na premcu, kjer bomo lahko vpeli genaker.

foto 4: Miza v kokpitu ima tik ob krmarski konzoli nerjavno oprijemališče za lažji prehod v kokpit.

foto 5: Farrov dizajn trupa daje easy 9.7 odlične plovne lastnosti.

foto 6: Kopalna ploščad je nekoliko skromna, a povsem funkcionalna.

foto 7: Kar nekaj ravnih površin na palubi bi lahko bilo primernih za sončenje.





Pod palubo

foto 1: Pod palubo je svetlo in na račun oken tudi precej zračno.

foto 2: Toaletni prostor z mornarskim wc-jem in umivalnikom je kraljevskih dimenzij na tej velikosti plovila.

foto 3: Kotiček za kuhanje nudi vse potrebno za pripravo prigrizkov ali toplega obroka.

foto 4: Krmna kabina z velikim zakonskim ležiščem.

foto 5: Navigacijski kotiček z neoblazinjenim delom klopi.

foto 6: Premčna kabina z dvema odprtima omarama in nekaj poličk za oblačila.

Vhod v podpalubje zapirajo oziroma odpirajo dvokrilna vrata. Svetlobo v kabini zagotavljajo dolga in relativno visoka okna čez celotno dolžino nadgradnje. Za prezračevanje je možno na levi in desni strani odpreti ovalno okno, kar bo prišlo prav predvsem pri opravlilih za kuhalnikom. Slednji je vedno nameščen na desni strani in ima dva plinska gorilnika. Kuhinjski blok v obliki črke L sestavlja z merami 107 x 80 cm še izplakovalnik in nekaj delovnih površin. K doplačilu v kuhinjskem bloku dobite še hladilnik s stranskim odpiranjem. Osrednji prostor salona sestavljajo vzdolžna klop (194 cm) in v črko L oblikovana klop (170 x 78 cm), v sredini pa je čajna mizica dimenzij 99 x 65 cm, kjer lahko tudi obedujete. Nad klopmi so globoki pokončni predali za shranjevanje drobnarij. Na začetku klopi na levi strani je navigacijski prostor s kontrolami. Navigacijske mize pravzapravi, je pa za to predviden neoblazinjen del klopi. Navigacijskemu prostoru na levi strani sledi velik toaletni prostor z mornarskim straniščem, umivalnikom in prho; narejen je za preprosto vzdrževanje in hitro čiščenje. Ker je krmna kabina le na desni strani, je za toaletnim prostorom globok skladiščni prostor, dostopen z vrha kokpita. Desna krmna stran je rezervirana za kabino z ležiščem kraljevih dimenzij 210 x 174 cm. Minimalna višina nad ležiščem je

kar 43 cm. Dvojna omarica bo dovolj za nekaj kosov obleke, s predpostavko, da bomo easy 9.7 uporabili za enodnevno jadranje in morda večdnevne izlete.

V premcu je kabina, namenjena gostom ali podmladku in je v obliki trikotnika z ležiščem dimenzij 205 x 140 cm. Za ležiščem sta še dve odprti omarici s poličkami. Omarice na easy 9.7 namreč nimajo vrat, zato bi jim lahko rekli predali, ki pa so povsem uporabni in ergonomsko zasnovani. Stojna višina v prednji kabini je 182 cm, kar je za to dolžino plovila nadpovprečno. Paket easy living vključuje poleg zunanega tuša še mizo v kokpitu, dvoje kabinjskih vrat, hladilnik, odpadni tank za črne vode, kopenski priključek in grelnik tople vode.

Na plovbi

Muhasto vreme, kot smo ga letos že vajeni, nam je postreglo s toplim jesenskim soncem in bore malo vetra. Ta se je okreplil na največ 5,7 vozla, zato smo v upanju na skorajšnji maestral začeli s kalibracijo novih instrumentov in si tako pridobili še pol urice čakanja na veter. Ker se težko pričakovani maestral še ni pojavil, smo opravili testiranje motorja, pri čemer smo na najnižjih vrtljajih (800) dosegli 2,8 vozla, pri 1500 vrtljajih na minuto 4,9 vozla, pri 2400 pa že 6 vozlov. Do najvišjih vrtljajev smo se zaradi še povsem novega motorja zadržali le nekaj sekund in hitrost je takrat preseгла 7 vozlov. Veter se kljub pričakovanju ni okreplil in zato smo test na jadra začeli kar v danih pogojih. Z obratom ostro v veter in vožnjo na 35 stopinj od vetra smo pri le borih 5 vozlih dosegli hitrost 3,1 vozla, k čemur je zagotovo pripomogla manjša teža plovila oziroma manj opreme. Z odklonom 50 stopinj od vetra je bila hitrost 3,5 vozla, največja dosežena pa 3,7 vozla z vetrom v bok in moč 5,7 vozla, kar je bila tudi najvišja hitrost vetra tiste



ga dne. Kljub šibkemu vetru je bil bočni zanos minimalen, za kar je zaslužna tudi kobilica z bulbom v obliki črke L in 1300 kilogrami. Ker je veter še nekoliko oslabel, je kmalu izginilo tudi naše upanje po maestralu, zato smo zavili v marino in opravili še zadnje priprave pred izplutjem z novim zadovoljnim lastnikom easy 9.7.

Zaključek

Če zaključim tako, kot smo začeli - z mislijo, da naj bo jadranje tako preprosto, kot je easy 9.7, bi lahko edino še dodali, da je izpeljanka iz serije cruiser 33 najugodnejše plovilo glede na to, kar ponuja. Prostoren in svetel salon daje občutek večje 37-čevljske jadrnice in je primeren tudi za daljša potovanja, ter skupaj z udobnima kabinama lahko sprejme družino ali par s prijatelji. Zasnovana kot jadrnica za dnevna jadranja bo zadovoljila dnevne doze užitkov v hitrem in udobnem jadraniu tudi z maloštevilno posadko ali začetnike, ki bodo jadrnico zaradi svoje preproste zasnove obvladali v kar najkrajšem

Zasnovana kot jadrnica za dnevna jadranja bo zadovoljila dnevne doze užitkov v hitrem in udobnem jadraniu tudi z maloštevilno posadko ali začetnike, ki bodo jadrnico zaradi svoje preproste zasnove obvladali v kar najkrajšem času.

Spodaj levo: V obliki črke L oblikovana kobilica z bulbom daje nekoliko pridih športnosti.

Spodaj desno: Pogonski agregat je predvsem za varno pot v in iz marine ali pristanišča, za vse druge poti lahko jadrano!

času. Z začetno ceno 49.950 evrov brez davka vas bo z nekaj tisoč evri dodatne opreme, za katero menimo, da si jo morate privoščiti, stala še vedno zgleddnih 60 tisočakov brez DDV, kar je zaupanja vredna in v današnjih dneh tudi racionalna odločitev. □

TEHNIČNI PODATKI



DOLŽINA:	9,99 m
D. V. Č.:	8,85 m
ŠIRINA:	3,42 m
UGREZ:	1,95 m
BALAST:	1.300 kg
IZPODRIV:	5.200 kg
VODA:	150 l
GORIVO:	150 l
ŠT. KABIN/LEŽIŠČ:	2/4+2
GLAVNO JADRO IN GENOVA:	51,00 m ²
MOTOR:	13,3 kW / 18 KM
IZDELOVALEC:	Bavaria Yachts (Nemčija)

CENA OD: 49.950 € (brez DDV)

www.bavaria-yachtbau.com

Dodatna oprema:
Easy living paket: 6590 €
 (dodaten vitel za dviznice, miza v kokpitu, tuš v kokpitu (mrzla/topla voda), kopenski priključek 230 V, salonska vrata s perspexom, vrata za prednjo in zadnjo kabino, plinski kuhalnik z dvema gorilnikoma in hladilnik, 12 V, 80-litrski rezervoar za odpadne vode, dodatna baterija, polnilcec za baterije 40 A, tuš v zadnji kopalnici, topla voda preko gretnice motorja in 230 V (20 litrov))

Paket za sidranje: 1880 €
 (električni sidrni vitel z daljincem, sidro Delta, 50 m vroče cinkane verige 8 mm)

Kopalna ploščad: 4400 €

