



Bavaria C45 style

Bavaria je z menjavo dizajnerskega studia predstavila jadrnico, ki se precej razlikuje od prejšnjih modelov. V pozitivnem smislu.

Sašo Meden
Foto: Dejan Ravter



Bavaria C45 style

Dolžina trupa: 13,60 m

Osnovna cena plovila
brez DDV: 219.900 €

- +** MODEREN DIZAJN IN VELIKA FLEKSIBILNOST.
- DVE KABINI V PREMČU STA PREČEJ OZKI.



Toaletni prostor v premcu

Nekaj številčk nazaj smo pisali predstavitev bavarie C45, tokrat pa smo jo imeli priložnost preizkusiti v živo. Bavaria je zaplula v novo smer, kjer je na prvo mesto postavila pričakovanja strank in kakovost proizvodov. Seveda dvig kvalitete vedno spremlja tudi dvig cene, a ta v navtičnem segmentu naj ne bi predstavljala prevelike ovire, dokler je seveda še razumna. Imeti kvalitetno jadrnico za nekoliko višjo ceno je vsekakor pametneje, kot pluti neudobno in v strahu. Pri Bavarii so z modelom C45 želeli uporabnikom omogočiti počutje, kot doma, obenem pa ponuditi veliko fleksibilnost pri izbiri novega plovila. Tako so nastale tri različice bavarie C45 z imeni Style, Holiday in Ambition.

TRI RAZLIČICE

Ljudje imamo različna pričakovanja, okuse in potrebe. Kupci plovil niso nikakršne izjeme, zato so pri Bavarii ponudili tri različice,

BAVARIA C45 PRIHAJA V TREH RAZLIČICAH: HOLIDAY, STYLE IN AMBITION. RAZLIKE SO TAKO V OPREMI ZA UDOBJE KOT V OPREMI ZA JADRANJE IN PLOVBO.

med katerimi bo vsak našel sebi najustreznejšo. Seveda so vse tri povezane s ceno in opremo. Različica Holiday je najbolj osnovna. Naj navedem nekaj razlik med to osnovno in dražjima različicama. Navijalec prednjega jadra je klasičen, namesto nameščen pod palubo. Miza v kokpitu je enojna, namesto dvojna, ni skladiščnih prostorov za vrvi ob krmarjevem prostoru, barva trupa je osnovna, štedilnik je z dvema gorilnikoma, namesto tremi, električna oprema je bolj skromna, paket 'Pripravljen za jadranje' je skromnejši in posledično cenejši in še bi lahko našteval. Najdražja in najbolj opremljena je verzija Ambition, prepoznamo jo po črnih okrasnih

črtah na trupu (namesto modrih oziroma srebrnih). Ima boljše krmilo, višji jambor, krmna platforma se dviguje in spušča s pritiskom na gumb, klasični sistem škode glavnega jadra s škripcem v kokpitu in materiali, uporabljeni pod in nad palubo so kvalitetnejši. Za vse tri različice pa velja, da je spisek dodatne opreme predolg, da bi ga objavljali v članku.

ZUNANJOST BAVARIE C45

Od prejšnje bavarie 45 se nova C45 močno razlikuje, viden je italijanski dizajn studia Cossutti, krasijo jo moderne linije, ravna paluba z nizko streho kabine in spremenjena okna, ki obkrožajo celotno kabino. Velika sprememba je v sistemu jader, saj je prednje jadro (prečka) na tem modelu kratka, s sistemom za samostojno prečenje (self-tacking). Vodilo škode prečke je torej postavljeno pred jambor, pravokotno na os jadrnice. Gre za velik preskok v filozofiji jadrnja. Za tiste bolj jadralsko ambiciozne naj povemo, da je seveda možno dokupiti tudi klasična vodila za genovo.

Kokpit je prostoren, njegova uporaba pa odvisna od mize, za katero se bomo odločili. Omenil



V salonu so mislil tudi na detajle, kot je močan stropni ročaj in zaščitna stena med umivalnikom in salonom.



Za mizo bo dovolj prostora za šest oseb.

sem že, da obstajata dve možnosti, enojna in dvojna miza. V kolikor smo izbrali dve mizi (varianta Style), je med njima prost prehod med krmarškim delom na krmi in vstopom v podpalube. Enojna miza pa je, logično, postavljena na sredino, kar pomeni, da moramo mimo mize po levi ali desni. Z

jadri upravljamo preko dveh parov ročnih vitel številka 50 oziroma pri različici Ambition številka 55, postavljenima na skrajni konec kokpita h krmilnima kolesoma. Med plovbo smo ugotovili, da sta vitla za dviznice postavljena nekoliko preblizu krmilnima konzolama, zaradi česar je za

njuno ročno uporabo potrebno uporabiti kratko ročico, kar pa zahteva več moči in je neudobno. Seveda lahko dokupimo električni vitli, kar vsekakor priporočam. Zunanja vitla za prečko in genaker sta postavljena odlično. Krmno sestavlja preklopno krmno zrcalo, ki ga s spustom (ročnim ali električnim) spremenimo v kopalno ploščad. Pravo presenečenje pa je ogromen skladiščni prostor pod tlemi kokpita, kamor z lahkoto spravimo manjši napihljivi čoln. Krmna stena je široka, tako da lahko krmar na njej udobno sedi. Levi del je preklopen, da omogoča prehod na kopalno ploščad, desni del pa je namenjen vgradnji žara ali kuhalnika in umivalnika z vodno instalacijo. Možna je tudi vgradnja hladilnika. Testna jadrnica je imela v krmi vgrajen plinski štedilnik, prostor za plinsko jeklenko in umivalnik.

OPREMA ZA JADRANJE

Kot sem že omenil, je ta odvisna od izvedenke plovila. Skupen vsem modelom je 9/10 jambor z dvema križema, postavljen precej proti premcu, kar omogoča kombinacijo velikega glavnega jadra in majhne prečke, ki je vpeta v sistem za samostojno prečenje. Koeficient jader proti teži znaša spodobnih 20,7 za različici Holiday in Style, ter 21,7 za Ambition. Na prejšnji 45-ici je bil ta le 19. V petje škode glavnega jadra je ostalo enako kot pri predhodnih modelih, torej sistem nemške škode. Eni ga ljubijo, drugi pač ne. Razen pri različici

BESEDA ZASTOPNIKA

Tomaž Kunaver, TTY Adriatic d.o.o.

Nova linija jadrnic bavaria je načrtovana in izdelana v smislu najnovejših trendov na področju plovil za razvedrilo. Bavaria C45 style je široko uporabna, na njej se bodo odlično počutili tako lastniki, kot najemniki čarterskih jadrnic, glede na nekatere druge modele iz ladjedelnice, pa ima večjo površino jader. Kljub temu ostaja enostavna za jadranje, na voljo pa so različice s tremi, štirimi ali petimi kabinami, kar pomeni, da je kupcu na voljo zelo široka izbira konfiguracij.



Kuhinja nudi veliko delovnih površin in ogromen hladilnik.



Premčna kabina ima kar preveč prostora med vrati in posteljo. Odlagalnih površin je dovolj.



Dve ločeni mizi omogočata nemoten prehod skozi kokpit.



Velika kopalna ploščad odkriva prostor za hrambo pomožnega čolna.



Velika kopalna ploščad odkriva prostor za hrambo pomožnega čolna.

IZBIRAMO LAHKO MED TRI-, ŠTIRI- IN PETKABINSKO RAZLIČICO.

Ambition, kjer je vpetje klasično, torej škota s konca buma v kokpit. Rokovanje z jadri se je pokazalo za zelo preprosto, kar smo glede na sodoben trend tudi pričakovali. Samoprehajajoča prečka opravi večino dela namesto nas, le z nemško škoto je nekaj več dela, zato osebno priporočam klasično škoto.

NOTRANJOST

Notranjost je ostala klasična, vsaj kar se razporeda tiče. Verjeli ali ne, toda skupna uporabna površina pod palubo znaša kar 60 kvadratnih metrov. Spustimo se torej pod palubo. Vrata v podpalubje se spustijo v tla, kar pomeni da nam odpade skrb, kam jih bomo pospravili, potrebne pa je nekaj več pazljivosti pri spuščanju. Preprosto izginejo pod nami, kar se mi zdi odlično. Ko vstopimo, se pred nami odpre pogled na prostoren in izjemno svetel salon. Prvi del za stopnicami sestavljata kuhinja, ki je postavljena v levi del in kopalnica na desni. Izdelava je zelo dobra, prav tako oprema. Dovolj je odlagalnih površin in skladiščnih prostorov. Hladilnik je zelo priročen, saj ima dva velika predala s horizontalnim odpiranjem. Celoten salon je v enem nivoju, v tleh pa najdemo tudi skladiščne prostore za steklenice. Glavni del salona je na levi strani in ga sestavlja klop v obliki črke C ter dodatna klop ob desni strani mize. Na desnem boku jadrnice je navigacijski kotic in mini bar ob klopi nasproti navigacijskega koticika.

Na testnem plovilu je bila v premcu ena kabina, kar pomeni tudi, da je zelo prostorna. Ker sem si že ogledal tudi različico z dvema premčnima kabinama, vsekakor svetujem enojno. Vsaj za privatne lastnike, ki se ne bodo ukvarjali s čarterjem. Prostora pred posteljo je morda celo preveč. V kotih ima premčna kabina WC in tuš kabino, vsako na svojem boku, kar je idealno. Kabina je, na kratko, udobna in svetla z veliko pohištva in odlagalnih površin ter skladiščnih prostorov. Krmni kabini sta simetrični, obe imata kar po tri okna – eno gleda v kokpit, drugo je v trupu in tretje v stropu. Iz teh kabin dostopamo do napeljav v krmni in do motornega prostora. Omar in odlagalnih površin je dovolj. Osrednja kopalnica je na desni strani pred salonom. Opremljena je standardno in nekoliko utesnjena. Predvsem na račun zelo uporabne omarice zraven, ki je namenjena shranjevanju mokrih jadrnih oblačil. Pri Bavarii so stopili stopničko višje tudi pri



Osrednji toaletni prostor je skupen za uporabnike zadnjih dveh kabin.



Tuš kabina je ločena, najdemo jo nasproti toaletnega prostora v premčni kabini.

HITROST PLOVBE

Z JADRNI

45°	7,3 vozla
60°	7,7 vozla
90°	8,1 vozla
120°	6,8 vozla
135°	5,9 vozla

Z MOTORJEM

1000 vrt/min	4,0 vozla
1500 vrt/min	5,2 vozla

2000 vrt/min	6,7 vozla
2200 vrt/min	7,2 vozla
(potovalna hitros)	
2500 vrt/min	7,9 vozla

POGOJI MERITEV:

Veter severozahodni do 6 m/s (12 vozlov), stanje morja 1-2. Hitrosti merjene z vgrajenim GPS-om, na plovilu so bile tri osebe.

končni obdelavi notranjosti, tako vidimo, da so vse površine, vključno s tistimi na prvi pogled skritimi, izdelane s protiodtisom, kar pomeni, da so plastični deli popolnoma gladki, enako kot na očem vidni strani. Tudi v omaricah! Notranjost je moč izbirati v svetlih barvah belega hrasta, klasičnem mahagoniju ali elegantnem orehu. Težko se je odločiti, kateri les je lepši, saj gre za individualno izbiro kupca.

NA MORJU

Ob izplutju nismo imeli sreče z vetrom in bali smo se, da ne bomo uspeli opraviti poštenega testa. Po zelo slabem maestralu

smo dvignili jadra in zapluli po Piranskem zalivu. Rokovanje z vitli pri dvigu jader je nekoliko utesnjeno, ko pričnemo rokovati s prečko, uporabljamo zunanja vitla, ki so bolj odmaknjena in je z njima lažje rokovati. Krmar lahko izbira med privetrno in zavetrno pozicijo, odvisno od situacije na morju, krmilni kolesi sta vrhunski, preglednost nad instrumenti na obeh konzolah pa tudi zadovoljiva. Jadrnica dobro drži smer in ob pravilni nastavitvi jader le rahlo pripada v veter. Na srečo se nas je kmalu usmilil tudi veter, da je jadrnica lahko pokazala, kaj zmore. Zapihalo je dobre 3 Beauforte vetra in jadrnica je pospešila. Ostro v veter smo dosegali odličnih 7,3 vozla hitrosti, z bočnim vetrom pa celo preseglji osem vozlov. Zahvaljujoč samoprehajajoči prečki pravega dela med manevri niti ni bilo. Takšno jadrnanje je idealno tako za družino, kot za vsako dopustniško razpoloženo posadko. Jadra so odlično uravnotežena in težav z držanjem smeri za krmarja ni. Testna jadrnica ni bila opremljena z genakerjem, zato je nismo mogli resno preizkusiti v polkrmu, a po občutku bo jadrnanje tudi v to smer hitro in v užitek krmarju ter posadki. Seveda smo bavario C45 preizkusili tudi pri plovbi z motorjem. Vgrajeni Yanmar s 63 kW moči in prenosom preko saildrive-a odlično opravljata svoje poslanstvo. Potovalna hitrost zanaša nekaj čez sedem vozlov pri udobnih 2200 vrtljajih motorja. Rezerva moči pa je ob tem velika, tako da se za varnost ni bati.

KONČNI VTIS

Bavaria je s tremi verzijami modela C45 storila korak nasproti kupcem, saj je ponudila moderno plovilo, ki omogoča zelo solidno jadrnanje, obenem pa veliko

izbiro različic, med katerimi bi moral vsak potencialni kupec najti svojim željam primeren izbor. Jadrnica je kombinacija modernega dizajna, klasične razporeditve v notranjosti, lahkotnega upravljanja in tudi odlične zaključne obdelave. Menimo, da Bavaria stopa v pravo smer. Ta model vsekakor priporočamo tako za uporabo v čarterju, kot za lastno plovilo, le na konfiguracijo je potrebno nekoliko paziti. ✂

TEHNIČNI PODATKI Bavaria C45 Style

dolžina preko vsega	13,98 m
Dolžina trupa	13,60 m
Dolžina vodne linije	12,87 m
Širina	4,49 m
Ugrez	2,20 m
Izpodriv	11.935 kg
Koeficient jadra/teža	20,7
Teoretična hitrost trupa	8,66 vozla ali 16,04 km/h
Gorivo	250 l
Voda	650 l
Motor	Yanmar 63 kW moči, saildrive
Snast	9/10
Površina jader v veter	108,0 m ²
Kabine	3 (opcije 4 / 5)
Število postelj	6 (opcije 8 / 10)
Toaletni prostori	2 (opcija 3)
Cena	(fco tovarna, brez DDV) 219.900 €

Prodajalec

T.T.Y. Adriatic d.o.o.
Komenskega 12
1000 Ljubljana
tel.: 01 2345 370
www.tty.si
tomaz.kunaver@siol.com